

Rideout i Hong Kong

Äntligen var det dags för den dag då man skulle göra bekantskap med Lambretta Club of Hong Kong, jag hade endast tidigare lärt känna LCHK genom deras forum och e-post.

Med nyinköpta solglasögon och fulltankad Lambretta begav jag mig med stor spänning till samlingsplatsen på Kowloons sydvästspets att första gången träffa de andra scooteristerna i verkligheten.

En efter en droppade lambrettorna in, den ena snyggare än den andra.

Ett par snygga vespor och två andra tvåhjulingar anslöt också. Efter att alla hälsat på alla och lite sedvanligt meck så begav vi oss iväg norröver mot Yuen Long i New Territories.

Färden dit gick igenom den löjligt tätbebyggda staden vidare ut mot landsbygden och härliga slingriga småvägar med ibland upp till 12% lutning vilket var mycket intressant att köra på.

Första längre stoppet gjordes vid ett högt beläget monument där vi intog en lättare kantonesisksk lunch. När jag tittade upp mot bergsväggen på andra sidan vägen var där en stor flock apor, det ser man ganska sällan på ride out i sydliga Skåne.

På sista sträckan upp till lunchstoppet nöp en av lambrettorna och efter den svalnat av och föraren skulle ta en provtur innan avfärd så gick bakbromsvajern av vilket är dåligt då vi befann oss på ca 600m höjd och hade en massa långa nerförsbackar framför oss.

Äntligen var det dags att inviga sina mekanikerhandskar (klart man har med mekanikerhandskar från Sverige när man flyttar till andra sidan jorden). Jag gjorde ett vad med en av de andra scooteristerna att jag kunde byta vajern på under 10 minuter, han antog vadet och kände sig säker på att vinna. På 8 minuter blankt vad vajern bytt och vi kunde ta oss vidare.

Färden gick vidare igenom småbyar och över fiskfarmer. En otroligt fin naturupplevelse att köra sin Lambretta i denna del av världen med dofter, otroliga byggnader, exalterande vägar och tropisk natur.

Slutmålet var ett tempel där vi bokade bord för en speciell typ av "hot pot" liknande måltid vid namn "pon choi" som bara finns på denna plats, en slags gryta med i princip allt från grisskinn till tofu. Templet var i sann Hong Kong-anda tillägnat minst två religioner, detta var både buddhistiskt och taoistiskt samt säkert något till, svårt att veta och ibland fel att fråga.

Vi satt kvar på templet i ett par timmar innan vi tog oss tillbaka till Hong Kongs centralare delar, hemfärden gick igenom ett par tunnlar genom bergen istället för över bergen som på ditvägen. Besparingen att köra genom tunnlar var ungefär tio gånger kortare tid men inte alls någon vidare exotisk upplevelse.

Sista sträckan körde jag som vanligt fel, norr ifrån för att köra hem till mig skall man först köra mot Kwun Tong ett antal gånger för att plötsligt ta av mot Kowloon Bay och sen ännu en gång mot Kwun Tong. Hur skall man lära sig det?

Denna ride out var så lyckad att vi bestämda att redan följande söndag ha ännu en ride out vilket passade extra bra eftersom Poul från Lambretta Club Malmö skulle komma på besök då.

Min Lambretta hade börjat gå riktigt dåligt under första ride ouden och jag insåg att det var tvunget att fixa den inför kommande tur.

Jag lokaliserade felet till tändningen och började med att byta tändstift. Tändstiftet satt så hårt att jag vred sönder tändstiftnyckeln.

Redan då insåg jag att gängorna i toppen skulle komma med när tändstiftet väl skulle komma ur.

Dr Kossas butik (enda stället med Lambrettadelar i HK) kontaktades och Dr Kossa i egen hög person lovade att fixa fram en ny cylindertopp till mig väl i tid innan ride ouden.

Ringo i Lambretta Club of Hong Kong viskade också att han hade en GP 200 topp liggande.

På fredagen innan ride ouden ringde jag Dr Kossa igen men han meddelade att han inte hade tid att fixa fram en topp till mig förrän följande vecka. Panik.

Ringo kontaktades då och han lovade att se till att jag skulle få hans topp senast elva samma dag som ride ouden.

Oliver kom på söndagsförmiddagen susandes förbi mig med Ringos topp, perfekt. Genast gick vi bort till parkeringsgaraget som tillfälligt fick utgöra Lambrettaverkstad.

Snart kom Lambretta Club of HK:s ordförande Man förbi på sin glammiga guld och röda GP 200 med en hjälm som Poul fick låna.

Med glada tillrop från Poul och Oliver så var topp och tändstift bytt på dryga timmen och vi kunde ta oss till ride ouden samlingsplats.

Dagens utfärd gick till Ma on Shan i östra new territories. Efter ett antal kraftiga upp och nerförsbackar samt långa tunnlar var vi på plats i Ma on Shan vilket är en vackert belägen plats i en vik från sydkinesiska sjön.

Det tog oss ungefär två timmar att ta oss till slutmålet som för dagen var en kombinerad grillplats och driving range.

Relativt mycket scooterister mötte upp med en hel mängd olika typer av fordon... till slut var vi ett förtital personer.

Grillarna tändes upp och allt möjligt som kunde grillas duckades upp. Fiskbullar, köttbullar och småsill att ätas hel var några av de annorlunda läckerheterna.

Vi satt länge och väl och utbytte erfarenheter, många av scooteristerna hade riktigt fina scootrar i sina garage, en visade bilder på en Vespa från 1953 med sidovagn i perfekt skick.

Strax innan avfärd anlände en Hakkakvinna som styckade upp den spädgris vilken hade helgrillats under hela kvällen, men inte var den god för det.

Utan att en enda golfboll slagits ut så begav sig hela gänget iväg i en mäktig cruise söderöver.

Två otroligt lyckade arrangemang av Lambretta Club of Hong Kong var till ända och man kan konstatera att classic scooterister även i Hong Kong är underbara personer!

Calle Krokståde (calle@soulscooter.com)

Relaterade bilder:

<http://scoot.netfirms.com/rideouthkfeb/>

<http://scoot.netfirms.com/rideouthkmars/>

<http://scoot.netfirms.com/rideoutHKpoul/>